下列詞彙載有本招股章程所用若干適用於本公司及其業務的技術詞彙及釋義。該等技術詞彙及釋義未必與業內標準釋義或應用一致。

「4S」	指	4S獨立店舖負責的四個主要職責「整車銷售」、「配件供應」、「售後服務」及「信息反饋」。4S獨立店舖專門獨家銷售由一家製造商製造的卡車及零件以及為該製造商提供售後服務及收集市場資訊
「ABS」	指	汽車的防抱死剎車系統，預防其制動器在粗暴應用或在路面濕滑的道路上應用時鎖上
「車橋」	指	包括汽車內的轉向軸、驅動車橋及後輪或非驅動軸。轉向軸連接轉向系統，透過轉向器系統控制行駛中車輛的方向；驅動橋將發動機的動力，透過傳動軸輸送動力至主動輪；後輪或非驅動軸支撐汽車的其他從動輪
「貨車」	指	任何配備載貨位的卡車
「底盤」	指	近乎整車，具備車架、發動機、傳輸器及驅動系統，然而須裝配額外裝置方成整車(尤指消防車及救護車等特種車輛)
「國I機」	指	達到國I標準的發動機
「國I」或「國I標準」	指	由中國政府以歐I標準為基礎釐定的一套標準，以限制汽車排放中以下物質含量不得超過：一氧化碳4.5克／千瓦時；碳氫化合物1.1克／千瓦時；氮氧化物8.0克／千瓦時；顆粒0.36克／千瓦時
「國II機」	指	達到國II標準的發動機
「國II」或「國II標準」	指	由中國政府以歐II標準為基礎釐定的一套標準，以限制汽車排放中以下物質含量不得超過：一氧化碳4.0克／千瓦時；碳氫化合物1.1克／千瓦時；氮氧化物7.0克／千瓦時；顆粒0.15克／千瓦時
「國III機」	指	達到國III標準的發動機

「國III」或「國III標準」	指	由中國政府以歐III標準為基礎釐定的一套標準，以限制汽車排放中以下物質含量不得超過：一氧化碳2.1克／千瓦時；碳氫化合物0.66克／千瓦時；氮氧化物5.0克／千瓦時；顆粒0.13克／千瓦時；煙0.8米$^{-1}$
「國IV」或「國IV標準」	指	中國政府以歐IV標準為基礎釐定的一套標準，以限制汽車排放中以下物質含量不得超過：一氧化碳1.5克／千瓦時；碳氫化合物0.46克／千瓦時；氮氧化物3.5克／千瓦時；顆粒0.02克／千瓦時；煙0.5米$^{-1}$
「C D」	指	以全散件形式進口(或出口)整車
「商用車」	指	任何設計用作運送貨物及／或人(超過九人)的車輛，如卡車、公交車及特種車輛
「變速箱」	指	於本招股章程中指汽車的手動變速箱，可讓駕駛員選擇將安裝的齒輪，使變速箱內不同體積的齒輪緊密協調，以在扭矩及速度方面取得較大變化
「總質量」	指	車輛的總質量，包括汽車的自重及裝載量
「重型卡車」或「重卡」	指	在二零零五年前，即中國的分類標準中任何車輛總質量超過14噸的卡車(包括貨車、貨車底盤及半掛牽引車)。自二零零五年(包括該年)起，即中國的分類標準中任何車輛總質量超過14噸的貨車或貨車底盤及任何準拖掛總質量超過12噸的半掛牽引車
「馬力」	指	量度發動機動力的單位，1馬力相等於0.736千瓦
「千瓦」	指	1.0千瓦相等於1.36馬力
「千瓦時」	指	千瓦時，發動機輸出的一種計量
「每分鐘轉速」	指	每分鐘轉動速度
「半掛牽引車」	指	任何本身並無配備載貨位的卡車，但裝有接合裝置以搬運集裝箱及半掛牽引車的貨車
「減震器」	指	汽車內用作緩衝突如其來的震動動力的一個機械裝置

「轉向器」	指	安裝在汽車轉向軸上操縱轉向的總成，以方便其駕駛人員進行轉向操作
「噸」	指	一公噸，相等於1,000千克
「傳送系統」	指	包括汽車離合器、變速箱、傳動軸及驅動車橋的總成組件，而動力乃由發動機傳輸